

Rapor Özeti

Tek Paket Full Paket



TR 34 DEMO 34 BMW 216D

MODEL YILI	YAKIT	VİTES	RENK
2023	Dizel	Otomatik	Kırmızı
KASA	KİLOMETRE	ŞAŞİ NO	SİLİNDİR HACMİ
Sedan	50.755 km	DEM0000000000000000	1496 cc
RUHSAT ASLI Görüldü	YEDEK ANAHTAR Var		

BAYİ & İŞLEM

BAYİ	Yavuzlar Şaşmaz
TSE / HYB	—
TELEFON	5455011686
ADRES	Bahçekapı Şaşmaz Bulvarı 5/6 Yenimahalle Ankara
RAPOR NO	YAV-2026-01282
TARİH	04.09.2026 17:19

TARAFLAR & ÜCRET

ALICI	DEMO ALICI	TC 000000000000
ALICI TEL	5000000000	
SATICI	DEMO SATICI LTD. ŞTİ.	TC 0000000000
SATICI TEL	5000000000	
PAKET	Tek Paket Full Paket	
ÜCRET	7.000 TL • Kredi Kartı	

HİZMET SÖZLEŞMESİ

HİZMET SÖZLEŞMESİ METNİ

Örnek raporda gösterilmez · gerçek raporda tamamı yazılıdır

ALICI
DEMO ALICI
5000000000
TC 0000000000

SATICI
DEMO SATICI LTD. ŞTİ.
5000000000
TC 0000000000

KAŞE / ONAY

DEMO

ONLINE RAPOR

SAYFA 1 / 13

Kaporta - Boya

17 KONTROL

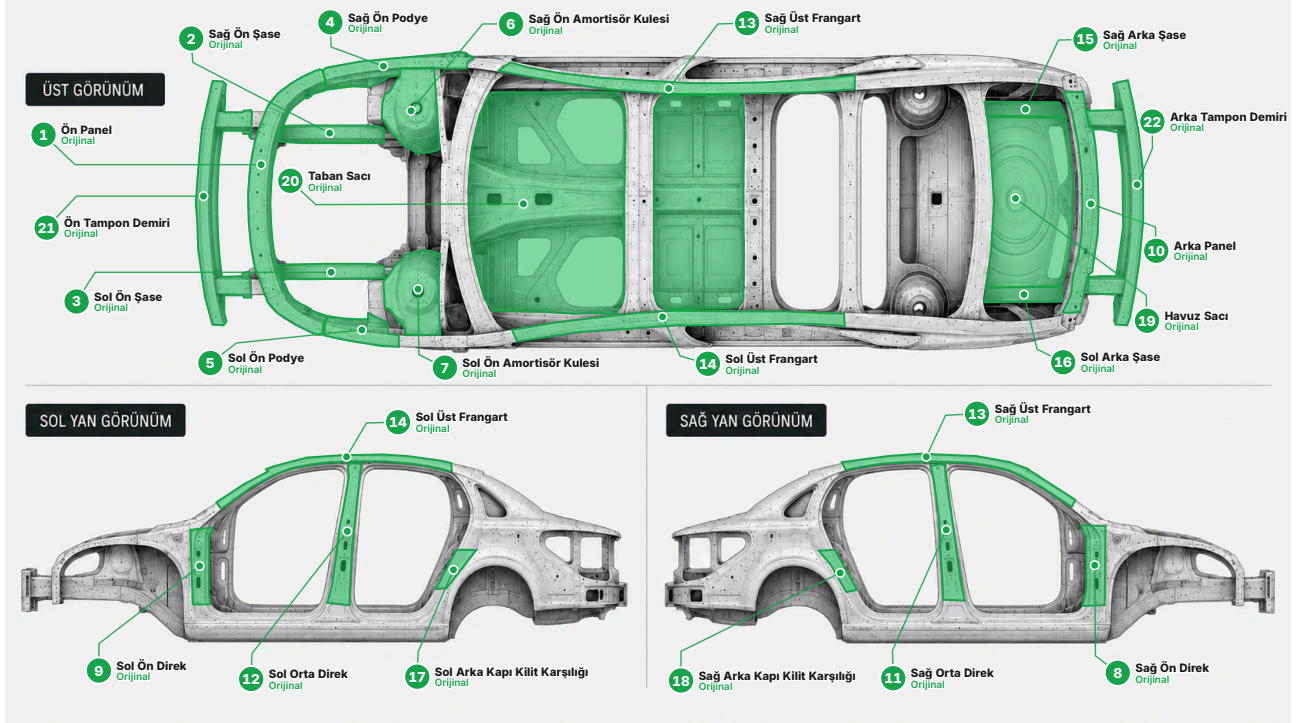


1	90-120 µm Sol Ön Çamurluk	Orijinal	2	90-120 µm Sol Ön Kapı	Orijinal
3	90-120 µm Sol Arka Kapı	Orijinal	4	90-120 µm Sol Arka Çamurluk	Orijinal
5	90-120 µm Sol Marşpiyel <i>Kaplama</i>	Orijinal	6	90-120 µm Motor Kaputu	Orijinal
7	90-120 µm Ön Tampon	Boyalı	8	90-120 µm Tavan <i>Boyasız Göçük Düzeltme</i>	Orijinal
9	90-120 µm Sağ Ön Çamurluk	Orijinal	10	90-120 µm Sağ Ön Kapı	Orijinal
11	90-120 µm Sağ Arka Kapı	Orijinal	12	90-120 µm Sağ Arka Çamurluk	Orijinal
13	90-120 µm Sağ Marşpiyel <i>Kaplama</i>	Orijinal	14	90-120 µm Bagaj Kapağı	Orijinal
15	Arka Tampon	Plastik	16	Ağır İşlem Mevcut mu?	Sağlam
17	Ağır Hasar Kaydı Mevcut mu?	Sağlam			

EKSPERİN NOTU Muhtelif yerlerdeyiz ezik Çizik taş izi ve rötuş var
Kaplama olan parçaların boya kontrolü yapılamadı

Şasi / İç Aksam

24 KONTROL



1 Ön Panel	Orijinal	2 Sağ Ön Şase	Orijinal
3 Sol Ön Şase	Orijinal	4 Sağ Ön Podye	Orijinal
5 Sol Ön Podye	Orijinal	6 Sağ Ön Amortisör Kulesi	Orijinal
7 Sol Ön Amortisör Kulesi	Orijinal	8 Sağ Ön Direk	Orijinal
9 Sol Ön Direk	Orijinal	10 Arka Panel	Orijinal
11 Sağ Orta Direk	Orijinal	12 Sol Orta Direk	Orijinal
13 Sağ Üst Frangart	Orijinal	14 Sol Üst Frangart	Orijinal
15 Sağ Arka Şase	Orijinal	16 Sol Arka Şase	Orijinal
17 Sol Arka Direk(kilit karşılığı)	Orijinal	18 Sağ Arka Direk (kilit karşılığı)	Orijinal
19 Havuz Sacı	Orijinal	20 Taban Sacı	Orijinal
21 Ön Tampon Demiri	Orijinal	22 Arka Tampon Demiri	Orijinal
23 Ağır İşlem Mevcut mu?	Hayır	24 Ağır Hasar Kaydı Mevcut mu?	Hayır

Üst Motor Bölümü

31 KONTROL

1	Motor Koruyucu Kapağı	Sağlam	2	Hava Filtre Kutusu ve Hortumları	Sağlam
3	Motor Elektrik Tesisatı	Sağlam	4	Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı	Sızıntı yok
5	Motor Yağ Seviyesi	Orta	6	Motor Isı Ve Ses İzolasyon	Sağlam
7	Turbo Genel Kontrolü <i>Anlık olarak sorun görülmedi</i>	İyi	8	Turbo Intercooler ve Hortum Kontrolü	Sağlam
9	Triger Kayışı ve Zincir Kontrolü	Yetkil Servis Değişim Kilometresi Takip Edilmeli	10	V Kayışı	Deforme
11	Radyatör Grubu ve Su Sızdırmazlığı	Sızıntı yok	12	Soğutma Fanları	Sağlam
13	Su Hortumları Sızdırmazlığı	Sağlam	14	Soğutma Suyu Kontrolü (Antifirz)	İyi
15	Direksiyon Pompa Kontrolü	elektrikli	16	Klima Kompresör Ve Boruları <i>Bakım Kontrolü Tavsiye Edilir</i>	Sağlam
17	Fren Hidroliği	İyi	18	Yakıt Sistemi Ve Sızdırmazlık	İyi
19	Enjektör ve enjeksiyon Durumu <i>Sesli Çalışma</i>	Bakım Temizlik Önerilir	20	Yağ Yakma Mevcut Mu?	Anlık Yağ Yakma Yok
21	Motor Üfleme Var Mı? <i>Anlık olarak görülmedi</i>	Üfleme Yok	22	Araçta Duman Atma Mevcutmu ? <i>Anlık olarak görülmedi</i>	İyi
23	Motor Vuruntulu Çalışma Mevcut Mu? <i>Anlık olarak görülmedi</i>	Vuruntu Yok	24	Motor Kompresör Testi Gereklimi Mi ?	Hayır
25	Motor Su Kaçağı / Eksiltme	Sağlam	26	Akü	Sağlam
27	Şarj Dinamosu	Sağlam	28	Marş Motoru	Sağlam
29	Servis Bakımı	Önerilir	30	Motorda Mekanik İşlem Mevcutmu?	Sağlam
31	Sağ / Sol Kule Bilyaları	Orta			

EKSPERİN NOTU Anlık olarak kontrol yapıldı Sonradan çıkan arıza ve sorunlardan kullanıcı sorumludur

Motor Alt ve Mekanik

34 KONTROL

1	Yay ve Amortisör (Ön)	Orta	2	Yay ve Amortisör (Arka)	Orta
3	Fren Balata Durumu (Ön)	Sağlam	4	Fren Disk (Ön)	Orta
5	Fren Balata Durumu (Arka)	Aşınmış	6	Fren Disk (Arka)	Orta
7	Rot Kolları ve Rot Başları	Orta	8	Salıncak Burç Rotilleri Ön	Sağlam
9	Salıncak Burç Rotilleri Arka	Sağlam	10	Torsiyon Burç / Denge Kolları	Sağlam
11	Ön Aks ve Körükleri	Sağlam	12	Arka Aks ve Aks Körükleri	Yok
13	Jantlar	Ezik Ve Çizik	14	Motor Ve Şanzıman Alt Takozlar	Orta
15	Şanzıman Fiziki Kontrol	Bakım önerilir	16	Arazi Şanzımanı	Orijinalinde yok
17	Ön Diferansiyel	Orijinalinde yok	18	Arka Diferansiyel	Orijinalinde yok
19	Şaft ve Takozları	Orijinalinde yok	20	Arazi Şaftı	Orijinalinde yok
21	Debriyaj Kontrol / Yarı Otomatik/Otomatik Şanzuman <i>Anlık olarak sorun görülmedi</i>	Bakım önerilir	22	Egzoz Boru Ve Susturucuları	Sağlam
23	Turbo ve Intercool Alt Kontrolü	Sağlam	24	Ön Krank Keçesi	Sağlam
25	Direksiyon Kutusu	Sağlam	26	Yağ Soğutucusu	Sağlam
27	Arka Krank Keçesi	Sağlam	28	Karter	Sağlam
29	Motor Alt Muhafaza	Deforme	30	Fren Hortumları	Sağlam
31	El Freni Halatları	elektrikli	32	Yakıt Deposu Ve Boruları	Sağlam
33	Air Matik	Orijinalinde yok	34	Davlumbazların Kontrolü	Sağlam

EKSPERİN NOTU Anlık olarak kontrol yapıldı Sonradan çıkan arıza ve sorunlardan kullanıcı sorumludur ön düzen kontrol rot balans ayarı tavsiye edilir

İç ve Dış Donanım

34 KONTROL

1 İç Aydınlatmalar	Çalışıyor	2 Dikiz Aynası	Sağlam
3 Ön ve Arka Emniyet Kemerleri Kontrol <i>Kir leke mevcut</i>	Deforme	4 Güneşlikler Kontrol	Sağlam
5 Torpido Genel Durum	Sağlam	6 Direksiyon Simidi Kontrol	Deforme
7 Ön Arka Döşemeler	Kir ve Leke	8 Cam Kumandası Kontrol	Çalışıyor
9 Klima Kontrol	Çalışıyor	10 Gösterge Paneli Kontrol	Çalışıyor
11 Radyo	Çalışıyor	12 Navigasyon Kontrol	Çalışıyor
13 Ön/Arka Kapı Kolları ve Döşemesi	Kir ve Leke	14 Koltuk Isıtma	Çalışıyor
15 Elektrikli Koltuk	Çalışıyor	16 Elektrikli Ayna	Çalışıyor
17 Pedallar	Sağlam	18 Kapı Fitilleri <i>Yırtık</i>	Deforme
19 Göğüs / Orta Konsol Kontrol <i>Kir leke</i>	Sağlam	20 Korna	Çalışıyor
21 Farlar	Çalışıyor	22 Far Yıkama	Orijinalinde yok
23 Ön - Arka Sisler	Yok	24 Sinyaller Ve Dörtlü İkaz	Çalışıyor
25 Ön Silecekler	Çalışıyor	26 Arka Silecek	Yok
27 Sunroof Veya Cam Tavan <i>Çalışıyor</i>	Sağlam	28 Tavan Döşemesi ve Direk Bakalitleri	Kir ve Leke
29 Camlar	Sağlam	30 Arka Stoplar <i>Kırık / Çatlak</i>	Çalışmıyor
31 Stepne	Var	32 Cam/Kapı Fitol ve Çıtalrı	Deforme
33 Lastik (Ön) Durum - Tarih <i>24 tarihli</i>	Güncel	34 Lastik (Arka) Durum - Tarih <i>24 tarihli</i>	Güncel

EKSPERİN NOTU Anlık olarak kontrol yapıldı Sonradan çıkan arıza ve sorunlardan kullanıcı sorumludur kir leke mevcut

Arıza Tespit (OBD)

ELEKTRONİK BİRİM TARAMASI

OBD Tarama Sonucu

 6 Sorunsuz	 0 Uyarı	 3 Arıza	 0 Diğer
-------------------	----------------	----------------	----------------

9 elektronik birim tarandı. **3 birimde aktif arıza kodu** tespit edildi.

Aktif Arıza Kodları

3 BİRİM

5	Multi Medya Kayıt — Arıza Kodları Var	ARIZA
8	Gösterge Panel Elektronikleri — Arıza Kodları Var	ARIZA
9	Merkezi Elektronik Kayıt — Arıza Kodları Var	ARIZA

Sorunsuz Birimler

6 BİRİM

Motor Elektroniği Kayıt	Arıza kodu yok	Hava Yastığı Kayıt	Arıza kodu yok
Fren Sistemleri Kayıt	Arıza kodu yok	Otomatik Şanzıman Elektroniği	Arıza kodu yok
Direksiyon Kumanda Elektroniği	Arıza kodu yok	Dijital Klima Elektroniği Kayıt	Arıza kodu yok

EKSPERİN NOTU Arıza kayıtları servis kontrolü tavsiye edilir

Airbag Testi

13 KONTROL

1 Direksiyon Airbag	Sağlam	2 Sağ Torpido Airbag	Sağlam
3 Sol Diz Airbag	Orijinalinde yok	4 Sol Perde Airbag	Sağlam
5 Sağ Perde Airbag	Sağlam	6 Sağ Ön Koltuk Airbag	KONTROL EDİLEMEDİ
7 Sol Ön Koltuk Airbag	KONTROL EDİLEMEDİ	8 Sağ Ön Kapı Airbag	Orijinalinde yok
9 Sol Ön Kapı Airbag	Orijinalinde yok	10 Sağ Ön Emniyet Kemer Fışeği	Sağlam
11 Sol Ön Emniyet Kemer Fışeği	Sağlam	12 Kaput Fışeği	Orijinalinde yok
13 Airbag Arıza Lambası Yanıyormu ?	Hayır		

Kontrol Noktası Fotoğrafları

6 GÖRSEL

Direksiyon Airbag



Sağ Torpido Airbag



Sol Perde Airbag



Sağ Perde Airbag



Sağ Ön Emniyet Kemer Fışeği



Sol Ön Emniyet Kemer Fışeği



Conta Kaçak Testi

CO/HC KAÇAK ÖLÇÜMÜ

TEST SONUCU

Kaçak Yok**NEGATİF — KAÇAK YOK****CİHAZ ÇIKTISI / TESPİT FOTOĞRAFI**

TEST SONUÇLARININ SAĞLIKLI DEĞERLENDİRİLMESİ İÇİN HUSUSLAR

Conta yanık testi **pozitif** sonuç vermişse aşağıdaki durumların kontrolü, doğru tanı için kritiktir. Pozitif bir test her zaman silindir kapağı veya conta arızası anlamına gelmez; aşağıdaki ön kontroller yapılmadan onarım kararı verilmesi tavsiye edilmez.

- Önceki tamirat geçmişi.** Araç motoru daha önce açılıp tamir görmüşse (silindir kapağı veya conta yenilenmişse) ve bu işlem sırasında soğutma sıvısı tamamen boşaltılıp antifrizli yeni su konulmamışsa, eski sıvıda çözünmüş hâlde kalan egzoz gazı testi pozitif gösterebilir. Bu durumda **radyatör suyu tamamen yenilenip test tekrarlanmalıdır.**
- EGR sistemi kontrolü.** Su soğutmalı EGR sistemine sahip araçlarda; silindir kapağı ve conta kontrolünden önce EGR sisteminin sağlamlığı incelenmelidir. EGR'den gelen kaçak da teste yansır.
- Tekrar pozitif sonuç.** Yukarıdaki kontroller yapıldıktan sonra test hâlâ pozitif çıkıyorsa, sorun büyük olasılıkla motor yanma odasıdır. Bu noktada silindir kapağı ve conta kontrolünün açıkça yapılması önerilir.
- Aktif antifriz kaçağı veya oksitlenme.** Soğutma sisteminde aktif kaçak veya oksitlenmiş bölgeler varsa, bu bölgelerden motor suyu ile birlikte egzoz gazı da karışabilir ve silindir kapak contası testi sağlıklı sonuç vermez. Önce bu kaçaklar giderilmelidir.

Bu açıklama, test sonucunun teknik bağlamını kayıt altına almak içindir. Nihai onarım kararı yetkili servis veya usta görüşü alınarak verilmelidir.

Mor Işık

15 KONTROL



1 Sol Ön Çamurluk	Orijinal	2 Sol Ön Kapı	Orijinal
3 Sol Arka Kapı	Orijinal	4 Sol Arka Çamurluk	Orijinal
5 Sol Marşpiyel	Orijinal	6 Motor Kaputu	Orijinal
7 Ön Tampon	Boyalı	8 Tavan	Orijinal
9 Sağ Ön Çamurluk	Orijinal	10 Sağ Ön Kapı	Orijinal
11 Sağ Arka Kapı	Orijinal	12 Sağ Arka Çamurluk	Orijinal
13 Sağ Marşpiyel	Orijinal	14 Bagaj Kapağı	Orijinal
15 Arka Tampon	Plastik		

Test Hattı Kontrolleri

DİNAMOMETRE · SÜSPANSİYON

1 Dinamometre Testi

Motor gücü ve performans oranı



FABRİKA VERİSİ (HP)

Üretici beyan gücü

116_{HP}

ORAN (%)

Ölçülen / fabrika verimi

%0

ÖLÇÜM

Dinamometre çıkış gücü

0_{HP}

2 Süspansiyon Test Sonuçları

Dört teker tutunma ve denge analizi



SOL ÖN

✓ ÇOK İYİ

%78

TUTUNMA



SAĞ ÖN

✓ ÇOK İYİ

%76

TUTUNMA



SOL ARKA

✓ ÇOK İYİ

%72

TUTUNMA



SAĞ ARKA

✓ ÇOK İYİ

%74

TUTUNMA

MAX DENGİ FARKI

%3 · DENGELİ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

ARIZALI

KONTROL

İYİ

ÇOK İYİ

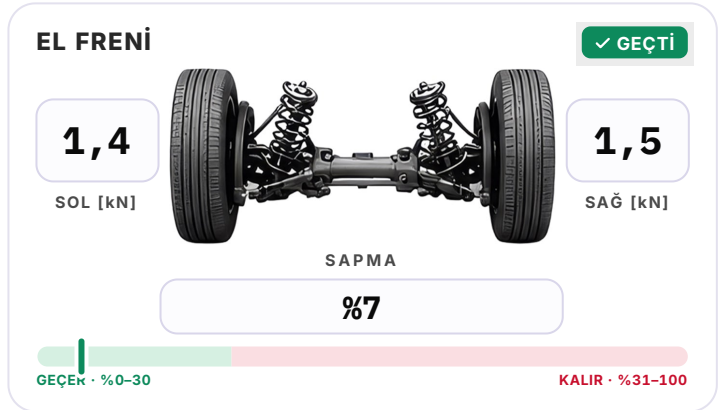
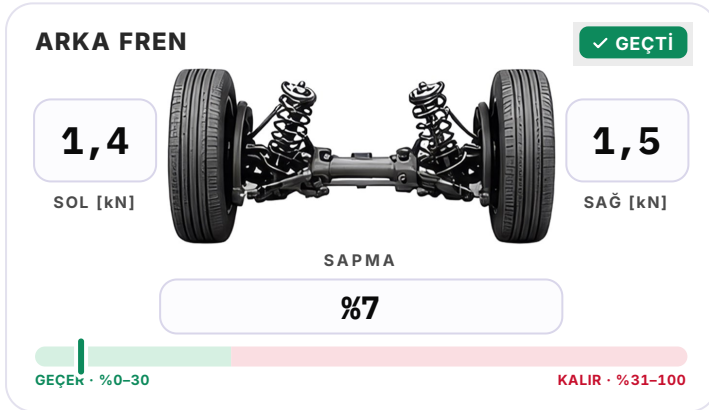
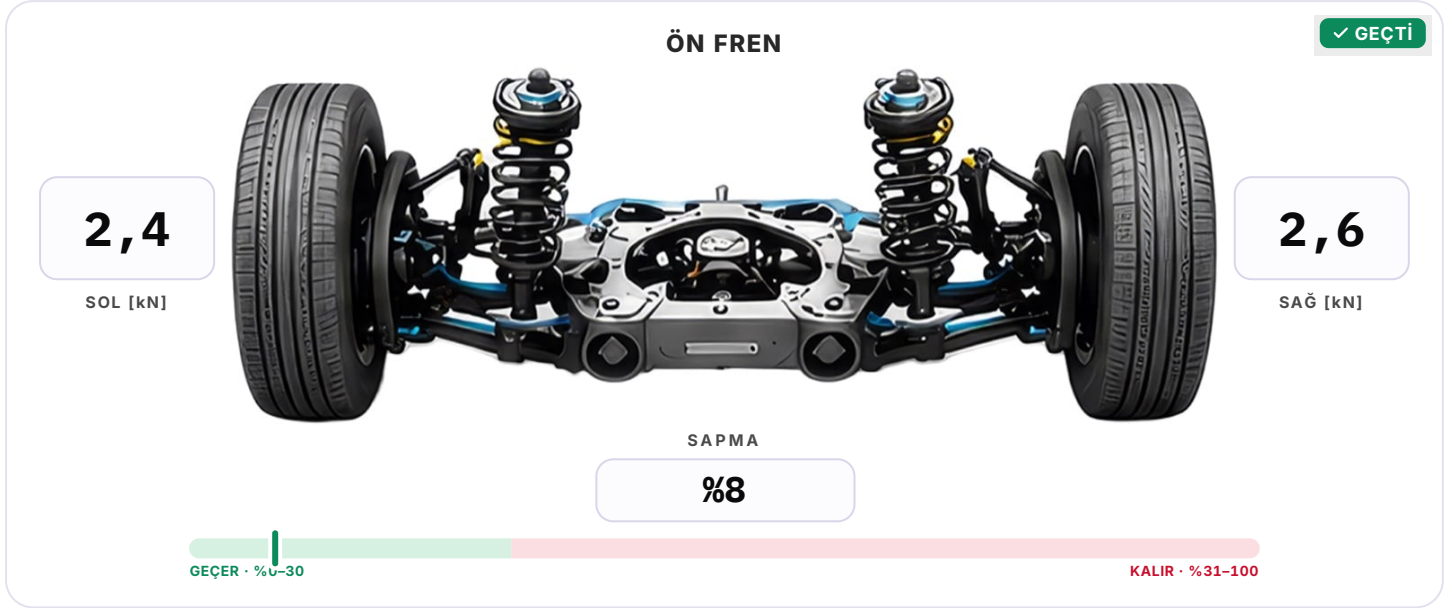
MÜKEMMEL

Test Hattı Kontrolleri

FREN · YANAL KAYMA

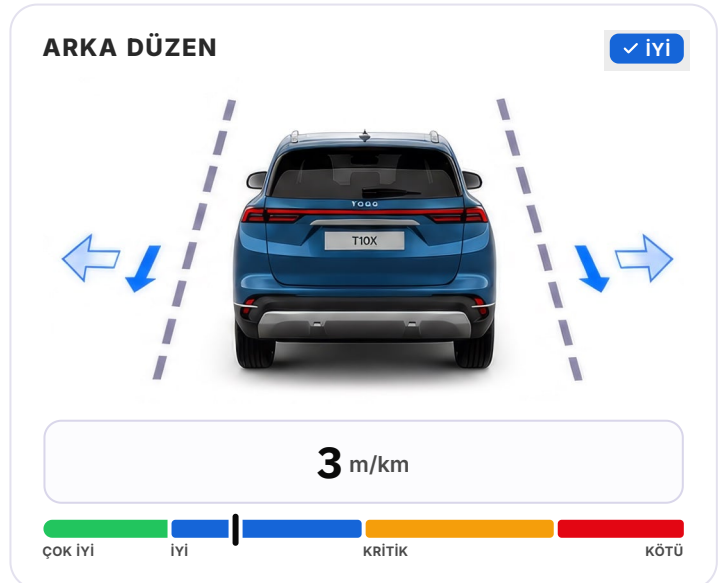
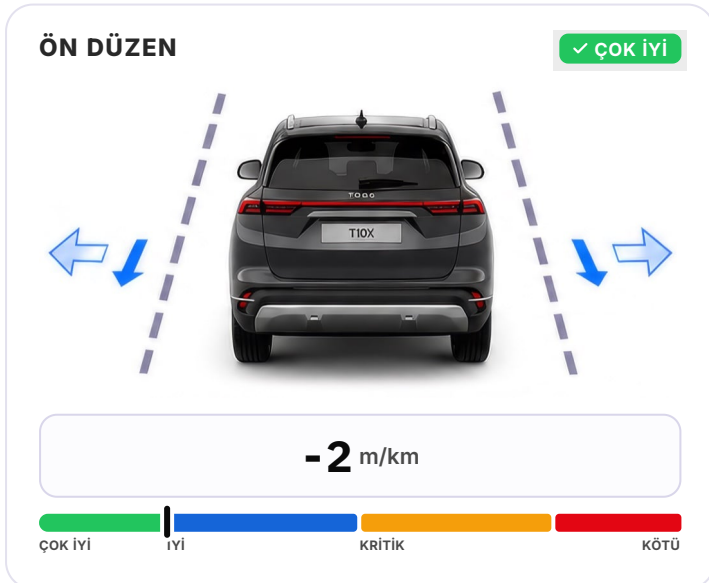
3 Fren Test Sonuçları

Ön, arka ve el freni kuvvet dengesi



4 Yanal Kayma Test Sonucu

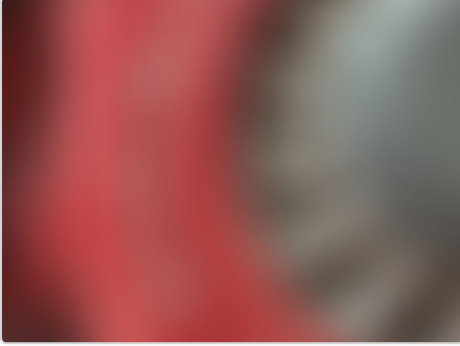
Ön ve arka düzen doğrultu ölçümü



Fotoğraf Galerisi

6 GÖRSEL

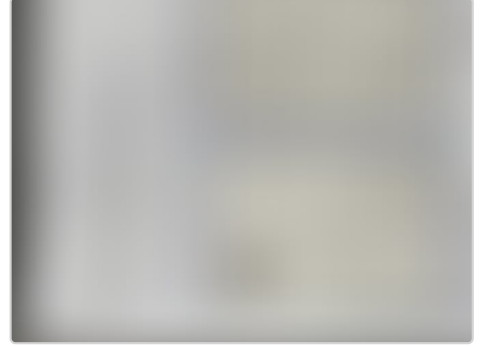
Şasi



Kilometre



Ruhsat



Karalama Kağıdı



Torsiyon Burç / Denge Kolları



Karter

